

DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES

Entraînement carré : 19 mm (3/4")
Vitesse à vide : 4 000 tr/min Couple maximum : 1 600 Nm (1 180 pieds)
Poids : 6,0 kg Mécanisme à double marteau Avec connecteur universel.
Consommation d'air : 256 l/min (9 cfm) Pression d'air : 6,2 bar (90 psi)
Longueur : 234 mm (9,2") Poids : 5,9 kg (13 lb) Entrée d'air : 3/8" Tuyau d'air : 1/2" Emballé par boîte de couleur

3/4"



UTILISATION

Démontage des pneus, chantier de construction, maintenance des locomotives, assemblage en atelier

POINTS DE VENTE

1. Bloc à double marteau, chambre à double marteau, couple élevé
2. L'arbre de transmission est en acier allié d'aluminium de haute qualité, traité par trempe, haute résistance, longue durée de vie
3. Douille d'arbre à huile résistante à l'usure, utilisée avec l'arbre de transmission pour une rotation à grande vitesse, difficile à user
4. Vitesse variable sans étape en rotation avant et arrière, adaptée à divers conditions de travail
5. Raccord d'admission avec filtre en acier inoxydable intégré
6. Poignée auxiliaire intégrée, plus économique en effort