

DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES

Tension nominale (V) : 220-240
Fréquence nominale (Hz) : 50
Phase : monophasée
Puissance maximale (kW) : 12.0
Puissance nominale (kW) : 11.0
Vitesse nominale (tr/min) : 3000
Moteur : bicylindre en V, 21 HP
Cylindrée (mL) : 713
THD à pleine charge < 5 %
Démarrage par simple pression avec batterie
Compteur numérique (H, Hz, V)
Système de refroidissement : refroidissement par air
Système d'allumage : T.C.I
Système de démarrage : électrique
Alternateur à bobinage en cuivre
Réservoir de carburant (L) : 40
Poids à vide (kg) : 157

12kW

4 Stroke Engine

Gasoline



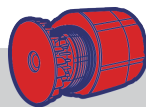
One Push Start



V-Twin 713cc Engine



LOW
THD



100% Copper Coil Alternator

UTILISATION

Pénurie d'infrastructures électriques et accès difficile, utilisé comme alimentation de secours pour les chantiers et en plein air.

POINTS DE VENTE

1. Moteur à bobinage en cuivre pur, puissance de sortie stable
2. Technologie à soupapes en tête OHV, performances exceptionnelles, fonctionnement stable
3. Démarrage par simple pression, utilisation plus facile
4. Système d'allumage T.C.I., démarrage plus aisé
5. Avec alarme de basse pression d'huile, offrant une meilleure protection au groupe électrogène
6. Grand réservoir de 40 L, permettant un fonctionnement plus long