

DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES

Tension nominale (V) : 220-240
Fréquence nominale (Hz) : 50
Phase : monophasée
Puissance max. (kW) : 19.0
Puissance nominale (kW) : 17.0
Vitesse nominale (tr/min) : 3000
Moteur : 2 cylindres, 4 temps, OHV, refroidi par air, 32.5 HP
Cylindrée (mL) : 999
THD à pleine charge < 5 %
Démarrage par bouton-poussoir avec batterie
Compteur numérique (Hrs, Hz, V)
Système de refroidissement : refroidi par air
Système d'allumage : T.C.I
Système de démarrage : démarrage par bouton-poussoir avec batterie
Alternateur à bobinage en cuivre

19kW

4 Stroke Engine

Gasoline



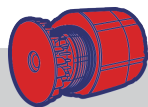
One Push Start



V-Twin 999CC Engine



LOW
THD



100% Copper Coil Alternator

UTILISATION

Les infrastructures électriques sont insuffisantes, les transports sont peu pratiques ; utilisé comme source d'alimentation de secours pour les chantiers et en extérieur.

POINTS DE VENTE

1. Moteur à fil de cuivre pur, puissance de sortie stable
2. Puissance à soupapes en tête OHV, performances उत्कृष्ट and fonctionnement stable
3. Démarrage en une seule touche, utilisation plus simple
4. Système d'allumage T.C.I., démarrage plus facile
5. Avec alarme de basse pression d'huile, pour une meilleure protection du groupe électrogène
6. Grand réservoir de 65 L, pour un fonctionnement plus long de la machine
7. Avec poignée et roues, déplacement facile et sans effort
8. Disjoncteur thermique, protège le groupe électrogène et les appareils électriques