

### DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES

Tension nominale : 220-240/380-415 V  
Fréquence nominale : 50 Hz  
Phase : triphasé  
Puissance maximale : 19,0 kW à 380-415 V  
Puissance nominale : 17,0 kW à 380-415 V  
Puissance maximale : 6,3 kW à 220-240 V  
Puissance nominale : 5,7 kW à 220-240 V  
Vitesse nominale : 3000 tr/min  
Moteur : V Twin cylindre, 4 temps, OHV, refroidi par air  
Cylindrée : 999 cc  
THD à pleine charge < 5 %  
Démarrage par simple pression avec batterie  
Compteur numérique (Hrs, Hz, V)

**19kW** One Push Start  Gasoline   
 **LOW THD**  
Three phase  **V-Twin 999cc Engine**



**100% Copper Coil Alternator**

### UTILISATION

Pénurie d'installations électriques et accès difficile, utilisé comme source d'alimentation de secours pour les chantiers et en milieu extérieur

### POINTS DE VENTE

1. Moteur à fil de cuivre pur, puissance de sortie stable
2. Puissance à soupapes en tête OHV, performances exceptionnelles, fonctionnement stable
3. Démarrage par simple pression, utilisation plus facile
4. Système d'allumage T.C.I., démarrage plus facile
5. Avec alarme de basse pression d'huile, pour une meilleure protection du générateur
6. Grand réservoir de carburant de 65 L, permettant une plus longue autonomie de fonctionnement
7. Avec poignée à roulettes, facile et peu fatigant à déplacer